

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.03.06.AR.05.006 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.06.AR.05.006 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



Verificator / Expert Checker / Expert

Cerința Requirement

Semnatura Signature

Referat / Expertiza Report / Expertise



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:



Data Date

Semnatura Signature

Aprobat Approved

Șef de echipă Team leader

C. Teodorescu

01.2013

Verificat Checked

Expert Cheie Key Expert

B. Gössler

01.2013

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat Approved

Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader

A. M. Baicu

01.2013

Verificat Checked

Arhitect Architect

M. Fotache

01.2013

Proiectat Designed

Arhitect Architect

L. G. Baicu

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsonul 2 - A: KM 614 - CAP Y BARZAVA

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - A: KM 614 - CAP Y BARZAVA

Project 9i

35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

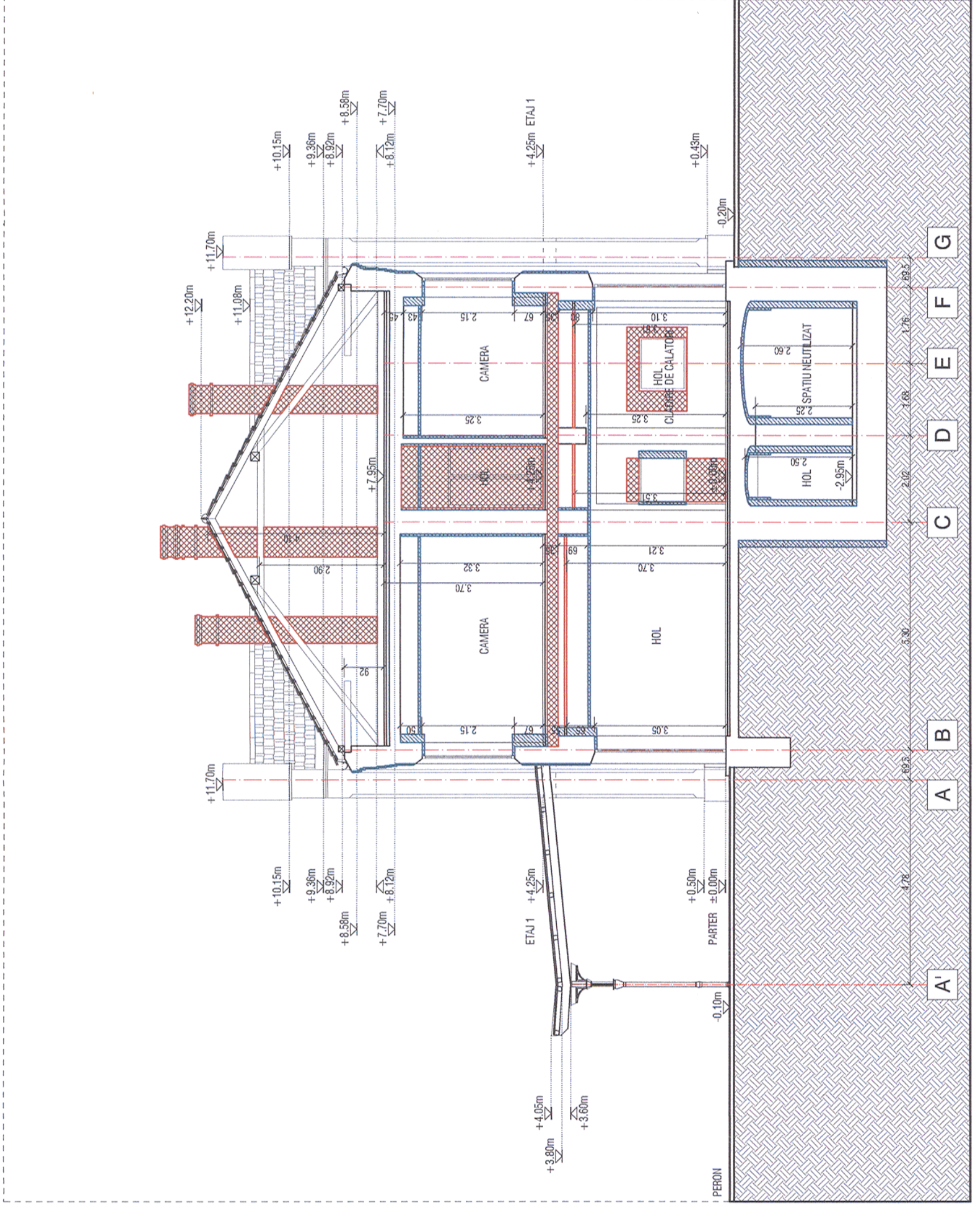
Stația Radna - Clădire căători - Secțiune A-A situația existentă
Radna Station - Station Building - Section A-A - Survey

Scara / Scale 1:100

Revizia / Revision 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.AR.05.006

Nr. / No 06/22



ORDINUL ARHITECTILOR DIN ROMANIA
4065
Margareta FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură